

## **Pierwszy projekt budowy dróg na Łotwie z wykorzystaniem wgłębnego wzmocnienia podłoża gruntowego**

Bierzemy udział w pierwszym projekcie budowy dróg na Łotwie z wykorzystaniem wgłębnego wzmocnienia podłoża gruntowego!!!

W trakcie budowy pod starym nasypem drogi regionalnej Augšlīgatne-Skrīveri (P32) (na dwóch odcinkach od Madliena do Skrīveri (47,20-609 km i 61, 27.-71. 27 km) stwierdzono słabe, niestabilne i ściśliwe grunty (torf i namuł organiczny) na odcinku 49,50-50,00 km do głębokości 10 - 11 m.

Przeprowadzamy kompleksowy zakres robót - od projektu do realizacji oraz jesteśmy w ścisłej współpracy z AS Ceļuprojekcje i generalnym wykonawcą AS A.C.B. Z ekonomicznego i technicznego punktu widzenia realizujemy wzmocnienie podłoża w technologii kolumn BMC. Planowane jest wykonanie prawie 1000 kolumn BMC dla odcinka drogi o długości 270 m.

Fot.: Latvijas Valsts ceļi